



**Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Школа развития детского творчества города Пензы имени Юрия Ермолаевича Яничкина
(МБОУ ДО ШРДТ города Пензы им. Ю.Е. Яничкина)**

ПРИНЯТО

педагогическим советом
МБОУ ДО ШРДТ
города Пензы им. Ю.Е. Яничкина
протокол от 30.08.2016 № 3

УТВЕРЖДАЮ

директор МБОУ ДО ШРДТ
города Пензы им. Ю.Е. Яничкина
_____ О.А. Шуватова
приказ от 11.01.2023 № 101-ОД

ПОЛОЖЕНИЕ

**по обеспечению безопасной перевозки организованных групп детей
Муниципального бюджетного образовательного учреждения
дополнительного образования
Школа развития детского творчества города Пензы
имени Юрия Ермолаевича Яничкина
(МБОУ ДО ШРДТ города Пензы им. Ю.Е. Яничкина)**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Перевозка железнодорожным транспортом организованных групп детей
 - 1.1. Общие требования безопасности
 - 1.2. Организация безопасной посадки-высадки детей
 - 1.3. Организация безопасности детей во время следования поезда.
 - 1.4. Организации безопасности детей по окончании поездки
 - 1.5. Организация питания детей
 - 1.6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом
 - 1.7. Организации безопасности детей при аварийной ситуации
2. Перевозка организованных групп детей автобусами.
 - 2.1. Общие требования безопасности
 - 2.2. Требования к организации сопровождения
 - 2.3. Требования к автобусу
 - 2.4. Организация движения автобуса в колонне
 - 2.5. Требования к водителю автобуса
 - 2.6. Организация безопасной посадки-высадки детей
 - 2.7. Организация безопасности детей при перевозке
 - 2.8. Обеспечение безопасности детей во время стоянок автобуса
 - 2.9. Организация безопасности детей при возникновении чрезвычайных ситуаций
- Приложение № 1
- Приложение № 2
- Приложение № 3

Введение

Настоящее Положение определяет порядок осуществления перевозок организованных групп детей и основные обязанности и ответственность должностных лиц.

Главными задачами настоящего Положения являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования.

Вся ответственность за организацию безопасной перевозки детей возлагается на руководителя Учреждения.

Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей возлагается на сопровождающих лиц.

Для организации перевозки групп детей любым видом пассажирского транспорта необходимы:

- приказ руководителя Учреждения об осуществлении поездки и о назначении сопровождающих лиц;

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);

- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

Перед началом поездки сопровождающим лицам необходимо проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте.

К организованной поездке (к продолжению поездки) не допускаются дети и взрослые сопровождающие:

- 1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;

- 2) лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ

- 3) лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;

- 4) лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;

- 5) лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от поездки дети должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (лиц, осуществляющих опеку в установленном порядке) или официальных представителей организации. О происшедшем незамедлительно ставится в известность руководитель организации и родители (лица, осуществляющие опеку в установленном порядке) ребенка.

При необходимости сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего ребенка) в медицинское учреждение и 4 сопровождать его лично.

Сопровождающим лицам запрещается:

- во время поездки оставлять вверенную группу детей без присмотра; позволять детям продолжить поездку без присмотра;
- оставлять отстраненных от поездки/полета детей без присмотра

1. Перевозка железнодорожным транспортом организованных групп детей

1.1. Общие требования безопасности.

При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме (Приложение N 1).

При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей – взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогами, концертмейстерами, родителями и другими) в период следования к месту назначения и обратно;
- организуется питание организованных групп детей с интервалами – не более 4 часов;
- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке – организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;
- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- самому облакачиваться и разрешать детям облакачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проход вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути;
- ходит по путям.

1.2. Организация безопасной посадки-высадки детей

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД – подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой – также и документ, подтверждающий указанное право. Для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными – больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;

- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

1.3. Организация безопасности детей во время следования поезда

Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по возвращении из поездки.

Сопровождающему сразу после начала движения проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрацы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда.

На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения.

При организации безопасности детей во время следования поезда сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании детей во время движения поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда детям запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;
 - выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также – открывать двери.
- Недопустимо находиться на подножках вагона;
- высовываться из окон на ходу;
 - переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
 - находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, – в тамбурах пассажирского поезда;
 - самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней необходимости. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;
 - применять открытый огонь;
 - сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
 - затевать подвижные игры;
 - создавать конфликтные ситуации;
 - создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;
 - держать вне время приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи;
 - закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился.

Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.

1.4. Организации безопасности детей по окончании поездки

По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен.

Сопровождающие должны проверить по списку прибывших.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию.

Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

1.5. Организация питания детей

Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов (Приложение N 2).

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

1.6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки

организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых – и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями – и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

1.7. Организации безопасности детей при аварийной ситуации

При появлении малейших признаков возгорания (запах горячей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники.

Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полков. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия.

Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения детей из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

2. Перевозка организованных групп детей автобусами

2.1. Общие требования безопасности

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

- договор на осуществление перевозки детей наемным автобусом;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию (если медицинское сопровождение предусмотрено);
- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением – при необходимости;
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, – имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с – указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или назначенным должностным лицом; график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

Оригиналы документов должны храниться в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Копии документов должны находиться у сопровождающего(их) группой или у водителя(ей) автобуса.

Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки в соответствующие отделы ГИБДД должно быть представлено официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и – отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней – опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Дополнительно перед выполнением организованной перевозки детей автобусом должны быть осуществлены следующие мероприятия:

- подготовка сопровождающих - специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках детей автобусом транспортом, методам первой помощи при заболеваниях и травмах. Инструктаж проводит лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств.

Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном Журнале учета инструктажей по обеспечению безопасности детей при перевозках. Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- 1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- 2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- 3) поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- 4) взаимодействия сопровождающего с водителем;
- 5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- б) контроля за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- 1) порядок эвакуации пассажиров;
- 2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- 3) правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

Дополнительно медицинским работником проводится инструктаж сопровождающих по вопросам оказания первой помощи;

- Обеспечение руководителей групп и сопровождающих мобильными телефонами, устанавливает порядок связи с представителями администрации заказчика, сроки докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

- Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определить порядок обращения к ним в необходимых случаях за помощью детям и для обеспечения их безопасности;

- Составляется список номеров всех имеющихся у участников– 14 поездки, включая детей, мобильных телефонов и обеспечивает этим списком всех взрослых сопровождающих;

- Проводится отбор детей для поездки и получение письменного– согласия их родителей;

- Организуется медицинский осмотр детей, выявление и исключение– из числа направляемых в поездку тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;

- Проводится инструктирование детей о правилах безопасности во– время поездки.

При проведении инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

При осуществлении перевозок детей заказчик организывает проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

1) о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

2) о порядке посадки и высадки из автобуса;

3) о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;

4) о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

5) о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);

6) изучение соответствующих глав ПДД.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок:

- Обращается внимание детей и их родителей на подбор– соответствующих климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

- Обеспечивается наличие в каждом автобусе аптечки с– необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов, с учетом включения в группу детей с хроническими заболеваниями;

- При поездке продолжительностью более одного дня организуется– ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.);

- Перед началом поездки сообщает детям маршрут, названия– промежуточных, и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера своих мобильных телефонов и порядок действий при отставании от группы.

2.2. Требования к организации сопровождения

При перевозке организованных групп детей автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным

за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы детей медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

2.3. Требования к автобусу

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Желательно, чтобы расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим со своих мест осуществлять контроль за поведением детей во время движения.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

В том числе, необходима проверка исправности аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении технического осмотра автобуса.

2.4. Организация движения автобуса в колонне

При осуществлении перевозки групп детей более, чем двумя автобусами, необходимо сопровождение колонны специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору – лицо обеспечивающее перевозку обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

2.5. Требования к водителю автобуса

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение 17 административного правонарушения в области дорожного движения.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Лицо, ответственное за организацию поездки, вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

Специальный инструктаж включает как минимум сведения:

1) о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими рекомендациями;

2) о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;

3) об опасных участках и местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе об участках движение по которым характеризуется повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю;

4) о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);

5) о порядке взаимодействия и разделении сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;

6) о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами;

7) о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);

8) о соблюдении правил охраны труда и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

9) об ответственности водителя за нарушение Правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей.

Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса – находятся дети; при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);

- провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (за исключением случаев перевозки детей на сельскохозяйственные работы и в места отдыха, а также во время проведения работ по ремонту и реконструкции дорог).

При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, выполняют указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящих Правил, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации 19 дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

При массовой перевозке детей назначаются из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель и старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

2.6. Организация безопасной посадки-высадки детей

При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния в пункте сбора детей и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также сопровождающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы:

1) организовывают сбор детей в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

2) провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;

3) проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

4) организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

5) провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки дети располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:

1) не отлучаться без разрешения сопровождающего расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, места посадки;

2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного

автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения.

Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства сопровождающие не допускают, чтобы дети бежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- 1) выходили на проезжую часть дороги;
- 2) толкались, дрались;
- 3) входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);
- 4) загромождали проход и выходы личными вещами;
- 5) клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- 1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- 2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

- 1) пересчитать детей;
- 2) проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

3) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;

4) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- 1) двигаясь к двери, толкались, дрались;
- 2) спрыгивали со ступенек;
- 3) обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- 4) устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из детей переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие:

- 1) пересчитывают детей, прибывших к месту назначения;
- 2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- 3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

2.7. Организация безопасности детей при перевозке

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается. В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с действующим законодательством.

Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная

перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути).

При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для 23 сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Медицинские работники и ответственный за организацию перевозки детей (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе.

Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- 1) стояли и ходили по салону;
- 2) прислонялись к дверям и окнам;
- 3) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- 4) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- 5) высывались в оконные проемы;
- 6) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 7) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 8) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- 9) открывали двери;
- 10) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;

11) курили, зажигали спички, зажигалки;

12) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;

13) отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);

14) предпринимать действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают:

1) соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;

2) соблюдение питьевого режима;

3) наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;

4) постоянное наблюдение за состоянием детей, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;

5) при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание детей на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

6) при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные детям места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

7) полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми часов.

На всем протяжении маршрута дети занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

Окна (форточки) в салоне автобуса закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

2.8. Обеспечение безопасности детей во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один — возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие проверяют, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

Приложение 1
к положению по обеспечению
безопасной перевозки
организованных групп детей

**Информация о выезде железнодорожным транспортом
организованных групп детей**

N п/п	Исходные данные	Подлежит заполнению
1.	Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация)	
2.	Адрес местонахождения организатора отдыха детей	
3.	Дата выезда	
4.	Станция отправления	
5.	Поезд N	
6.	Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
7.	Количество детей	
8.	Количество сопровождающих	
9.	Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала)	
10.	Станция назначения	
11.	Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация)	
12.	Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	

Приложение 2
к положению по обеспечению
безопасной перевозки
организованных групп детей

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ПИТАНИЯ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕНЕЕ 24 ЧАСОВ**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:
 - изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;
 - печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 50 - 100 граммов;
 - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
 - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150 - 250 миллилитров.
3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.
4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.
5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.
7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитра.
8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 грамм.

Приложение 3
к положению по обеспечению
безопасной перевозки
организованных групп детей

Перевозка детей железнодорожным транспортом регулируется:

- Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (извлечения прилагаются);
- Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. №111 (извлечения прилагаются);
- Постановлением Главного государственного санитарного врача– Российской Федерации от 21 января 2014 г. № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» (прилагается);
- Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473 (извлечения прилагаются).

Перевозка детей автомобильным транспортом регулируется:

- Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (извлечения прилагаются);
- Правилами организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 (прилагается);
- Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, 33 утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (извлечения прилагаются);
- Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31 августа 2007 г. № 767 (извлечения прилагаются).